



Zeichenerklärung

Lageplan 1 : 10 000/ 5 000 (Voruntersuchung)

Planung

- Einschnittsboschung
- Fahrbahn
- Dammboschung
- Einschnittsboschung Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammboschung
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand
- Standort Regenrückhaltebecken

Straßennetz

- A 27** Bundesautobahn
- B 52** Bundesstraße
- L 511** Landesstraße / Staatsstraße
- K 33** Kreisstraße
- sonstige Straße
- Grenze der Ortsdurchfahrt

Gebiete und Flächen

- W** Wohnbaufläche
- M** gemischte Baufläche
- G** gewerbliche Baufläche
- S** Sonderbaufläche
- F** Gemeinbedarf

Verwaltung

- Gemeindegrenze

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

- NS** Naturschutzgebiet
- LS** Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III

Neigungsbedeutung: H = 15 000 m
 1,5% (1531,0 m) / 0,7% (725,0 m)
 Neigungsbedeutung mit Angabe von Ausrichtungshöhe, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 Gradientenrichtungspunkt
 Gradientenstärkspunkt

Fahrbahn mit Überfahrstreifen (UFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)

Generalplaner Infrastruktur Dr. Leßmann GmbH		Niederhofstraße 23 44239 Dortmund Tel. 0231-14 90 86 Fax 0231-14 24 86	Projekt 1791 Plan Nr. 05-801-Vx 01/2022 14.01.2022																																								
Bearbeitet im Auftrag des Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Südwestfalen		bearbeitet genehmigt	Dr. Leßmann Fr/Ra																																								
Regionalniederlassung Südwestfalen Untere Industriestraße 20, 57250 Netphen		Straßen.NRW Projekt-Nr. 09-1990																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">VORUNTERSUCHUNG</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</td> <td colspan="2">Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / V1-3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Abschnitt: 60 Station: 0,000</td> <td colspan="2">Lageplan</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Straße: B54 / L528 Abschnitt: 4 Station: 0,000</td> <td colspan="2">- Varianten 1,2 und 3 -</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROJIS-Nr.:</td> <td colspan="2">Maßstab: 1 : 5 000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">B54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Bau-km 0+000 - 4+144</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Aufgestellt: Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen im Auftrag </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"> Blatt: 15 M 1:5000 21.01.2022 </td> </tr> </tbody> </table>				Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	VORUNTERSUCHUNG				Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / V1-3		Abschnitt: 60 Station: 0,000		Lageplan		Straße: B54 / L528 Abschnitt: 4 Station: 0,000		- Varianten 1,2 und 3 -		PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 5 000		B54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)				Bau-km 0+000 - 4+144				Aufgestellt: Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen im Auftrag				Blatt: 15 M 1:5000 21.01.2022			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen																																								
VORUNTERSUCHUNG																																											
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / V1-3																																									
Abschnitt: 60 Station: 0,000		Lageplan																																									
Straße: B54 / L528 Abschnitt: 4 Station: 0,000		- Varianten 1,2 und 3 -																																									
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 5 000																																									
B54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)																																											
Bau-km 0+000 - 4+144																																											
Aufgestellt: Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen im Auftrag																																											
Blatt: 15 M 1:5000 21.01.2022																																											